

РЕЦЕНЗИЯ

от чл.-кор. проф. дан арх. Атанас Ковачев и доц. д-р инж. Венета Иванова Коцева

на статията „РОЛЯ И ЗНАЧЕНИЕ НА СИСТЕМАТА ОТ МОНОГРАФИИ В
ИНЖЕНЕРНАТА ГЕОДЕЗИЯ”

с автори: чл.-кор. проф. д-р инж. Георги Милев, БАН, Институт по космически
изследвания и технологии (ИКИТ) и поч. проф. д-р инж. Иво Милев, Берлин, Германия

Както са написали авторите във „Въведението” на статията, тя описва завършената система от монографии от „Приложна геодезия – част 1. Инженерна геодезия” и обобщава съвременните проблеми на строителството, архитектурата, устройството на териториите, ролята и мястото на геодезията при тяхното реализиране. Оригиналното в случая е, че за първи път строителните дейности, архитектурата, устройството на териториите и инженерната геодезия са изложени съвместно на солидна интердисциплинарна основа. Подчертано е, че инженерната геодезия е важен и неотменим елемент на този комплекс от дейности.

В статията авторите представят пълният обхват, обемът, структурата и съдържанието на отделните техни монографични книги по въпроса. В предлаганата за рецензиране статия те са направили обобщен преглед, анализ и оценка на научната и научно-приложната литературата и натрупания опит, в т.ч. и техне личен такъв, в областта на инженерната геодезия. Изложени са оригинални решения в системата от техните монографии. В действителност системата от монографии представлява огромен по обем и съдържание творчески труд, който е с монографичен и енциклопедичен характер, и е с достоен за уважение обем от 2350 компютърни страници, при това оформен с единна номерация на: съдържание, текст, формули, фигури, таблици и литература. Изданието на хартия обхваща 5 отделни книги. В световната научна литература не ни е известно подобно издание в областта на инженерната геодезия както по обем, така и по обхват на съдържанието. Може би това постижение би представлявало интерес и за известната „Книга с рекордите на Гинес“. Петтомното издание е резултат от 8-годишната работа на авторите по проблемите, които са намерили отражение в системата от монографиите им.

Авторите на статията са представили последователно и накратко съдържанието на отделните книги от системната им монография, както следва:

Книга 1 съдържа: Същността на приложната геодезия; общите проблеми на строителството; основите, системите, методите и технологиите, на които се гради инженерната геодезия.

Книга 2 обхваща: общите проблеми на териториите - планирането и устройството им, в частност и изграждането на застроените територии – населени места, промишлени

предприятия и др., тяхната същност, проектиране и приложение, като са изложени ролята, задачите, методите и технологиите на инженерната геодезия при създаването и реализирането им.

Книга 3 разглежда: изграждането на конкретни типове обекти, като са включени и представени ролята, задачите, методите, технологиите на инженерната геодезия при реализирането им. Това са: линейните обекти (пътища, жп линии и др.) и съоръженията по тях (мостове, тунели и др.); обектите, свързани с водите и решение на проблемите с тях и техните съоръжения - проектиране, строителство, борба с вредното действие на водите – напояване, отводняване, наводнения, корекции на реки, пристанища и др.); жилищните, обществените, промишлените и други сгради; съоръженията, свързани със сградите и самостоятелни такива; монтажът на технологично оборудване; обектите и съоръженията с гражданско предназначение – летища, високи съоръжения, спортни съоръжения, въжени линии; плановите и моделите – BIM, съвременните дигитални технологии и системи за информация, моделиране, документирание, обработка и приложение при сгради, съоръжения, изграден комплекс от обекти, както и при кадастъра. Поради големия обем на изложението книга 3 е била оформена в 3 отделни тома: 3(3.1), 3(3.2), 3(3.3). Описани са актуални информации и конкретни примери от практиката за решаване проблемите при отделните обекти, което е изключително полезно колегиално споделяне на натрупания научно-приложен опит на авторите на статията и на системата от монографии, както и на опита на други колеги (архитекти, строителни инженери, хидроинженери, геодезисти и др.) и геодезически фирми, работили и работещи у нас и в чужбина.

Като рецензенти на статията считаме за повече от похвална реализираната идея на авторите на статията, които са автори и на системната монография, да отделят време, труд и внимание на актуалните проблеми на приложната и инженерната геодезия и да подготвят този техен капитален труд.

Статията е разработена задълбочено и изчерпателно. Изложението на материала е ясно, точно и добре структурирано в 5 части. Цитираната литература от 30 литературни и ИНТЕРНЕТ източници отразява текста в статията. Подробно са изложени всички важни факти, обстоятелства и 13-те оригинални приноси и решения в системната монография от 5 книги.

Познаваме отлично работата и публикацииите на авторите на статията, които са добре известни на геодезическите колегии у нас и в чужбина със своите научни и научно-приложни разработки и приноси в областта на приложната и инженерната геодезия.

Статията е оформена и структурирана съгласно изискванията на сп. „Геодезия, картография, земеустройство”. Резюмето отразява вярно и пълно направената разработка.

В заключение считаме, че предложената статия е изключително интересна и ще бъде полезна от научно-изследователска, научно-информационна и инженерно-колегиална гледна точка, тъй като е споделен натрупаният огромен научен и геодезически опит от авторите на статията, които са автори и на системната монография.

Предлагам на Уважаемата редакционна колегия статията да бъде публикувана в списанието.

12.02.2022 г.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

1.

/Чл.-кор. проф. дан арх. Атанас Ковачев/

2.

/доц. д-р инж. В. Коцева/