



Изм. № 26/19.07.2017г.

До **г-н Николай Нанков**
Министър на регионалното
развитие и благоустройството
ул. „Св.Св. Кирил и Методий“ № 17-19
София 1202

Уважаеми г-н Министър,

По повод предложенията за промени в Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-конкретно дискутираното преминаване на частите от инвестиционните проекти „вертикална планировка“ и „трасировъчен план“ към транспортното проектиране бихме желали да изтъкнем следното:

1. Посочените части „вертикална планировка“ и „трасировъчен план“ са елемент на цялостното изграждане на инженерните обекти и комплекси от тях и фигурират като самостоятелна Част 16 „Геодезическа“ в съдържанието на Наредба № 4. Те са налице още от създаването на Закона за устройство на територията (ЗУТ) през 2001г. Разпределението на отделните части на инвестиционните проекти е в съответствие с изискванията на ЗУТ за наличие на обособени части на проекта, които не се покриват с други части. Това съответства на ролята на геодезията и геодезистите през различните етап на инвестиционното проектиране и изграждане на обектите. На всеки етап съответстват и се използват специфични по обем, метод и точност геодезически дейности и технологии. Прехвърлянето на част „вертикално планиране“ и „трасировъчен план“ към част „Транспортна“ („Пътна“) ще ги сведе само до геодезически работи свързани с пътното проектиране, което е недопустимо и не изчерпва необходимостта от разработка на тези части във всички останали инвестиционни проекти.

2. Прехвърлянето на проектантските дейности по вертикалното планиране към част „Транспортна“ е недопустимо още и поради същността, задачите, ролята, мястото и проблемите, които трябва да се решат с проектите за вертикално планиране. По същество в началните етапи на проектиране те са свързани и придружават общия и подробните устройствени планове и допринасят за цялостното проектиране на урбанизираните територии. Вертикалното планиране е неразделна част от всички етапи на създаване и реализиране на подробните устройствени планове на населени места и генералните планове на комплекс от инженерни обекти.

3. Свиването и вмъкването на вертикалното планиране в рамките на транспортното проектиране е немислимо и недопустимо и поради факта, че вертикалното планиране е интердисциплинарен, а не само транспортен проблем. Чрез проекта за вертикално планиране се изменя съществуващата конфигурация на релефа на терена или част от него на дадено населено място, промишлено предприятие, летище, напоявана площ и др. с оглед да се създадат удобства за производствения процес, транспорта, отводняването и благоустрояването или напояването. При това се цели съществуващият релеф да се изменя по възможност по-малко, обемът на земните работи да е минимален и изкопът и насипът по възможност да са еднакви, условията на отводняването и за транспортно-технологичната връзка между постройките и съоръженията да са най-благоприятни, положението във височина на пътната мрежа, сградите и другите обекти да е най-подходящо, като се създаде максимална естетическа изразителност на терена.



С проектите за вертикално планиране се определят: височинното положение на сградите и съоръженията, улиците, алеите и другите площи от населеното място; създават се условия за целесъобразно застрояване и отвеждане на повърхностните води в естествени водоприемници и канализационната мрежа; решават се във вертикално отношение и отделните елементи на населените места, както и на тези при други комплекси от обекти. Вертикалното планиране е комплекс от проектантски дейности, в който геодезическата част винаги се е занимавала с геометричното решение поради факта, че то е обект и дело основно на геодезистите, които най-добре възприемат, изобразяват, моделират и преобразуват релефа на терена, а останалите специалности развиват проекта в съответствие с техните компетентности.

Обръщаме внимание, че обучението по „Вертикално планиране“ се осъществява само по учебната програма за регулираната специалност „Геодезия“ на висшите учебни заведения от направление „Архитектура, строителство и геодезия“.

Уважаеми г-н Министър,

Като професионална организация държим да изразим становището на Съюза за необходимостта от издигане на ролята на геодезията и геодезистите в проектирането и приложението на устройствените и генералните планове и на инженерните обекти на нивото на съвременния етап на развитие на науката, практиката и технологиите. За целта си позволяваме да Ви предоставим ново отпечатаната книга 2 на Съюза, която заедно с останалите две книги (в процес на издаване) осветлява проблемите на Инженерната геодезия.

19.07.2017г.
ГР. СОФИЯ

д-р инж. Иван Калчев



ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА
СЪЮЗ НА ГЕОДЕЗИСТИТЕ
И ЗЕМЕУСТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ
ЧЛЕН НА ФЕДЕРАЦИЯ НА НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЪЮЗИ

Чл.кор. проф. д-р инж. Георги Милев
ПОЧЕТЕН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СЪЮЗА НА ГЕОДЕЗИСТИТЕ И
ЗЕМЕУСТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ